

UNITE D'ENSEIGNEMENT (UE)

Catégorie :

Section :

Année :

Intitulé de l'UE :

Langue(s) d'enseignement :

Coordonnées du service et/ou de l'enseignant responsable :

Adresse

CP Ville

TEL.

Mail

Nombre d'heures de cours : Nombre de crédits :

Niveau du cycle : et période :

Position dans le cursus :

Cadre européen de certification :

Caractère obligatoire ou au choix individuel dans le programme ou option de l'étudiant :

Contribution de l'UE au profil d'enseignement du programmeListe des UE prérequis et corequis :

Prérequis :

Corequis :

Autres connaissances ou compétences prérequis :Description des objectifs et des contenus de l'UE :

Objectifs :

Montrer l'importance d'une réflexion économique sur le secteur des transports qui se révèle un élément de stratégie primordial lors de transactions commerciales. Au centre de cette réflexion : les enjeux économiques, financiers, politiques, et de développement durable.

Montrer l'importance des choix organisationnels et opérationnels des transports (routiers, maritimes et aériens)

avec les opérations (aéro)portuaires qui y sont associées.

Modéliser, analyser et résoudre des exercices liés aux transports en combinant notamment la réflexion économique et les choix dont il est question ci-dessus.

Connaître la documentation et les acteurs du transport (aérien, maritime et routier).

A la fin du semestre l'étudiant devra :

Maîtriser les documents de transport (lettre de voiture, lettre de transport aérien, connaissement, House bill of lading, MAWB, crédit documentaire, ...) ainsi que de nombreux acteurs que l'on peut y retrouver (commissionnaires, agent maritime, le groupeur, le GSA, GHA,...)

Savoir lire et établir une cotation pour les différents modes de transport (tarif général, règle du « payant pour », ULD, Corates,...) avec les facteurs d'ajustement (Currency Adjustment Factor, Bunker Adjustment Factor,...) et les modalités d'expédition (FCL, LCL)

Maîtriser les Incoterms 2010 et les LinerTerms.

Élaborer, choisir et mettre en place une stratégie de transport.

Connaître l'intérêt des enjeux économiques et environnementaux du Programme Marco Polo (I et II) et du Livre Blanc de l'UE : Stratégie « Transport 2050 »

Définir et comprendre les notions des transports combinés, intermodaux, multimodaux et en connaître les principaux points forts et points faibles.

Contenus :

Stratégie de transport

Le Livre Blanc de l'UE : Stratégie « Transport 2050 »

Les acteurs du marché du transport

Les documents de transport

Les INCOTERMS

La tarification en transport

Le Crédit documentaire

Le transport combiné, intermodal et multimodal

Exercices

Activités et méthodes d'apprentissage et d'enseignement :

Cours ex cathedra basé sur des cas concrets et pratiques (analyse de certaines décisions jurisprudentielles, exercices, visualisation de vidéos, analyse de cas réels,...)

Les cours sont interactifs et l'étudiant peut être amené à participer et ce, par exemple, en exposant une ou l'autre problématique préalablement choisie par le responsable des cours.

Mode d'évaluation et de pondération par activité au sein de l'UE :

Pour chacune des activités de l'UE, l'évaluation consistera en un examen oral en fin de période et en une interrogation écrite durant la période pour la partie Exercices. La pondération Examen / Interrogation sera établie en fonction du temps consacré aux exercices durant le cours ex cathedra.

Acquis d'apprentissages sanctionnés, spécifiques et contribuant à l'UE :

Description des sources, des références et des supports (indiquer ceux obligatoires et ceux suggérés):

Supports Obligatoires :

Syllabus : Économie des transports

Syllabus : Organisation du marché des transports

Supports Suggérés :

Transport international de marchandises (Broché – par Jean Belotti)

http://ec.europa.eu/transport/themes/strategies/2011_white_paper_en.htm

UE : La politique des transports. Vers une mobilité durable (François Decoster)

Sources utilisées pour la rédaction des cours :

<http://www.climat.be/fr-be/changements-climatiques/en-belgique/emissions-belges/emissions-par-secteur/>

<http://ec.europa.eu>

<http://www.uirr.com/>

<http://www.viacombi.eu/homepages>

<https://www.cic.fr/fr/banques/entreprises/dossiers/memento-international/bien-utiliser-les-incoterms-2010.html>

<https://www.cic.fr/fr/banques/entreprises/dossiers/memento-international/comment-fonctionne-un-credit-documentaire-import.html>

www.itlb.be

http://europa.eu/legislation_summaries/transport/air_transport/l24255_fr.htm

Études économiques de l'OCDE : Belgique 2013 par OCDE